

1872

Fondation de l'entreprise familiale par Johann Spitzer (entreprise pour la production et la vente de biens agricoles)

En 1872, Johann Spitzer fonde une société de produits coloniaux à Mosbach pour la production et la vente de biens agricoles.

1880

Construction du premier entrepôt à Mosbach

Huit ans après la fondation de l'entreprise familiale, le premier entrepôt est construit dans la Eisenbahnstraße à Mosbach.

1888

Création de la société commerciale spécialisée dans la quincaillerie et les appareils agricoles dans la Eisenbahnstraße à Mosbach

À l'entrepôt déjà construit viennent s'ajouter un immeuble d'habitation et plusieurs terrains dans les environs. Avec la société de produits coloniaux dans la Hauptstraße à Mosbach, une société commerciale florissante spécialisée dans la quincaillerie et dans les appareils agricoles se développe.

1912

Les « frères Spitzer » fondent la première usine de machines à Mosbach

Après la mort de Johann Spitzer en 1912, ses fils Ludwig et Richard Spitzer reprennent l'entreprise. La première usine de machines à Mosbach fabrique, répare et vend des petites machines et des appareils agricoles.

1919

Renforcement de l'activité commerciale. Vente des produits de la société Lanz

Après la Première Guerre mondiale, les frères Spitzer faisaient partie des plus grands fournisseurs de fer, de quincaillerie, de fourneaux, de fours, d'outils et de matériaux de construction de la région. Ils reprennent également la vente de produits du fabricant de machines agricoles Lanz.

1924

Division de la société en deux entreprises par les « Frères Spitzer ». Reprise de la maison mère par Ludwig Spitzer

Division de la société : Ludwig Spitzer prend la tête de la maison mère qu'il dirige sous son nom jusqu'à sa mort (« Ludwig Spitzer sen. »).

1935

Lina Spitzer prend la tête de la société sous la direction de Gustav et Artur Spitzer. Production de stations d'épuration et de remorques agricoles

Après la mort de Ludwig Spitzer, sa femme Lina et ses fils Gustav et Artur Spitzer reprennent la direction de l'entreprise. La société obtient un brevet pour ses stations d'épuration. De plus, elle fabrique ses premières remorques agricoles.

1948

Développement de la production de remorques. Reprise de la représentation générale d'Unimog (Daimler Benz). Renforcement de l'activité commerciale

Après la guerre, la production de remorques agricoles est renforcée et englobe également les remorques de transport et basculantes. La création d'un bureau technique marque le début de la construction de véhicules.

Outre la représentation de la société Lanz (plus tard John Deere), l'entreprise reprend également une représentation générale d'Unimog (Daimler-Benz) et la société commerciale pour la vente en gros de fer et la vente au détail d'outils, de sanitaires et d'éléments de construction est développée.

1950

Changement de raison sociale en Ludwig Spitzer sen. KG. Conception et fabrication du premier véhicule-silo

Après le changement de raison sociale de la société en commandite baptisée « Ludwig Spitzer sen. KG », Spitzer fabrique un silo et une remorque avec cuve en entonnoir pour le transport du ciment. Cette solution innovante permet à l'entreprise d'être pionnière dans la fabrication de cuves en aluminium pour véhicules-silos.

1953

Création d'un nouveau modèle : un semi-remorque avec deux cuves basculantes pour le transport de soude

Conception d'un nouveau modèle, un semi-remorque avec deux cuves basculantes pour le transport de soude. La société conçoit ainsi des véhicules-silos qui ne sont pas seulement destinés au transport de ciment, mais aussi au transport de soude. Viennent ensuite des véhicules-silos qui permettent de transporter des produits chimiques, des aliments comme de la farine et du sucre, et tous les types d'aliments pour animaux ainsi que des substances dangereuses.

1963

Spécialisation dans les véhicules-silos

La production de remorques de transport est arrêtée. L'entreprise se concentre sur la production de véhicules-silos.

1966

Construction de l'usine principale, déménagement à Elztal-Dallau. Inauguration de l'usine de production dans la ville française de Fegersheim par Karl Heinz Spitzer

Achat du site d'Elztal-Dallau et construction des halls de production. Dans le même temps, le réseau international de distribution et de services est étendu. Karl Heinz Spitzer, le fils de Gustav Spitzer, fonde l'entreprise Spitzer Eurovrac à Fegersheim près de Strasbourg. À partir de 1968, la société y fabrique et y vend des véhicules-silos pour la France, la Hollande, la Belgique, l'Espagne et l'Italie.

1970

Karl Heinz Spitzer rejoint le groupe et reste à la tête de Fegersheim. Artur Spitzer prend la direction de l'usine d'Elztal-Dallau

Après la mort de Gustav Spitzer, son fils Karl Heinz Spitzer rejoint le groupe en tant que sociétaire et copropriétaire. Il garde la direction de Fegersheim alors qu'Artur Spitzer reste à la tête de l'usine d'Elztal-Dallau.

1974

Spécialisation en deux secteurs de production : Spitzer Silo-Fahrzeugwerke GmbH & Co. KG à Elztal-Dallau et Spitzer Handelsgesellschaft GmbH & Co. KG à Mosbach

Le 01/01/1974, la société est divisée et se spécialise dans deux domaines avec la société « Spitzer Silo-Fahrzeugwerke GmbH & Co. KG » à Elztal-Dallau et la société « Spitzer Handelsgesellschaft GmbH & Co. KG » dans la Eisenbahnstraße à Mosbach.

1985

Reprise de la direction par Bernd Spitzer

Après la mort d'Artur Spitzer, son fils Bernd prend la tête de la société et développe les activités commerciales.

1990

Construction d'un nouveau hall de production pour véhicules-silos à Elztal-Dallau

Les années sous la direction de Bernd et Karl Heinz Spitzer sont marquées par la mise en place et le développement de la production de silos. Un nouveau hall de production est érigé dans l'usine principale d'Elztal-Dallau et les capacités de production sont également étendues dans l'usine de Fegersheim.

150 ANS



SPITZER,
quand la tradition
rencontre la modernité.

Véhicules-silos de qualité Spitzer.



spitzer-silo.com



SPITZER



1992

Rachat d'un fabricant renommé de silos sous pression (ancien preneur de licence) à Pécs/Hongrie

Fondation de Spitzer Silo Pécs. Le rachat du fabricant renommé de silos sous pression en Hongrie pose la première pierre d'une distribution réussie en Europe de l'Est et du Sud.

1997

Division de l'entreprise dans les deux segments
Vente et Production de véhicules-silos

Division du groupe Spitzer en deux segments : Bernd Spitzer reprend l'ensemble de la société commerciale et Karl Heinz et son fils Udo Spitzer reprennent toutes les parts de la société Spitzer Silo-Fahrzeugwerke GmbH.

À partir du milieu de 1997, les deux propriétaires dirigent l'entreprise depuis l'usine principale d'Elztal-Dallau.

2000

Construction d'un nouvel atelier de réparation à Elztal-Dallau. Agrandissement de l'usine en Hongrie

En 2000, un nouvel atelier de réparation performant avec un entrepôt bien achalandé de pièces de rechange est mis en service à Elztal-Dallau et l'usine en Hongrie est agrandie.

2001

Changement de forme juridique de GmbH & Co. KG à GmbH. Fondation de la société de distribution « Spitzer Silo Polska » à Varsovie

Durant l'exercice 2001, la forme juridique de la société Silo-Fahrzeugwerke à Elztal-Dallau change de GmbH & Co. KG à GmbH. La société de distribution « Spitzer Silo Polska » est fondée à Varsovie.

2006–2008

Agrandissement des usines d'Elztal-Dallau et de Hongrie

Les usines à d'Elztal-Dallau et de Hongrie ont été plusieurs fois agrandies. Une nouvelle cantine et un hall supplémentaire pour la production de pièces de réserve sont notamment construits sur le site de l'usine principale.

2010

Conception du véhicule composite innovant dans l'usine Spitzer Eurovac de Fegersheim

Le premier véhicule composite est produit chez Spitzer Eurovac en France grâce à la recherche et au développement intensifs.

2015

Conception du véhicule en fibre de verre dans l'usine Spitzer Eurovac de Fegersheim

Spitzer conçoit un nouveau type de véhicule-silo composite innovant à base de fibre de verre. Ce véhicule ainsi que le véhicule composite conçu en 2010 marquent durablement la construction de véhicules-silos.

2016

Changement de génération à la tête de l'entreprise

Karl Heinz et Udo Spitzer rejoignent le comité consultatif de l'entreprise. Eirik Spitzer, le fils d'Udo Spitzer, reprend la direction de la société avec Heiko Jung.

2017

Modernisation et investissements

Les sites centraux d'Elztal-Dallau, de Fegersheim/Strasbourg et de Pécs/Hongrie font l'objet d'investissements et sont modernisés.

2018

90^e anniversaire de Karl Heinz Spitzer

Le 17/01/2018, Karl Heinz Spitzer fête son 90^e anniversaire. Avec sa mort 2 mois plus tard, le groupe perd un entrepreneur apprécié de tous qui par son dynamisme et son courage a assuré la croissance et le succès de l'entreprise. Ses successeurs continuent de diriger l'entreprise familiale avec le même engagement.

2019

Journée portes ouvertes à l'usine principale d'Elztal-Dallau

Les clients, la presse et les citoyens intéressés peuvent visiter les halls de production et découvrir les processus internes de l'entreprise.

2022

La société Spitzer célèbre ses 150 ans

Après 150 ans d'existence, la société Spitzer Silo-Fahrzeugwerke GmbH fait partie des « champions cachés » depuis plusieurs décennies. Fondée dans la vallée de Neckar-Odenwald, l'entreprise est l'un des plus grands fabricants de véhicules-silos et de silos. Plus de 70 ans d'expérience dans la construction et la fabrication de véhicules-silos font le succès de ces produits dans le monde entier.

Les dizaines d'années d'expérience, des développements continus, des collaborateurs parfaitement formés, motivés et fiables et une stratégie orientée vers le client sont les garants d'une qualité de produits exceptionnelle. Spitzer envisage donc le futur avec confiance.

SPITZER,

quand la tradition rencontre la modernité.

Véhicules-silos de qualité Spitzer.



150

ANS

SPITZER SILO-FAHRZEUGWERKE GMBH

Brühlweg 10
74834 Elztal-Dallau
Allemagne

Tel. +49 6261 8005-0
Fax +49 6261 8005-60

info@spitzer-silo.com



SPITZER

spitzer-silo.com



SPITZER,

quand la tradition rencontre la modernité.

Véhicules-silos de qualité Spitzer.



150

ANS

spitzer-silo.com



SPITZER